



福建僑報



OVERSEAS CHINESE NEWS OF FUJIAN

發往 120 個國家和港澳台地區並在美國、菲律賓、印尼、澳大利亞、南非、匈牙利、英國、阿根廷、波蘭、西班牙、阿聯酋、及台灣地區落地印刷發行

2021年2月7日 星期日 印尼版 第846期

故園千里隔 休戚總相關

——福建省人民政府僑務辦公室新春賀辭

在2021年新春佳節即將到來之際，福建省人民政府僑務辦公室向廣大海外僑胞和歸僑僑眷致以誠摯的問候和美好的祝福！

2020年是極不平凡的一年，是眾志成城、共克時艱的一年。全球閩籍僑胞與家鄉人民風雨同舟戰疫情，廣大海外鄉親充分發揚中華民族守望相助的優良傳統，第一時間向祖籍國、住在國人民捐款捐物，為抗疫大局作出了積極貢獻。我們不會忘記海外鄉親的艱辛付出和慷慨援助，對你們表示崇高的敬意和衷心的感謝。

故園千里隔，休戚總相關。海外僑胞的健康和平安是家鄉人民一直以來的牽挂，海外僑胞的困難境遇，我們始終惦念在心、感同身受。當前依然是全球抗疫的非常時刻，家鄉永遠是溫暖的港灣。我們將一如既往、竭盡所能襄助海外僑胞抗擊疫情、共克時艱；我們將繼續想僑之所想、急僑之所急，當好海外僑胞和歸僑僑眷的貼心人，做好為僑服務工作。

新的一年是“十四五”的開局之年，福建正立足僑的大省優勢，在構建新發展格局中，凝心聚力全方位推動高質量發展超越。我們期盼廣大海外鄉親、歸僑僑眷投身家鄉新一輪發展建

設，開拓事業的新藍圖，同全省人民一道，共同譜寫新福建新篇章。

冬去春來。我們堅信，在海內外中華兒女的共同努力下，我們終將戰勝疫情；我們堅信，站在全新的歷史起點上，我們必將迎來中華民族的偉大復興。讓我們攜起手來，團結一致，奮勇拼搏，創造更加燦爛的明天。

春已來，花已開，未來依然可期。再一次向長期關心支持福建各項事業發展的廣大海外鄉親、歸僑僑眷致以最誠摯的感謝，祝大家在新的一年裏事業興旺、萬事順意、幸福安康！

2025年福建港口吞吐量將達6.8億噸

福建省政府近日印發《福建省沿海港口布局規劃(2020—2035年)》提出，福建省要形成以福州港(福州市港口)、廈門港(廈門灣內港區)為全國沿海主要港口，其他港口為地區性重要港口，分工合作、協調發展的分層次發展格局。

到2025年建成4個億噸大港

規劃提出，到2025年，全省沿海港口吞吐量達到6.8億噸，建成4個億噸大港，形成功能分工合理、空間布局優化、保障能力充分、具有比較優勢的現代化港口群。到2035年，全省沿海港口吞吐量達到8.8億噸。

規劃將全省岸線從北至南劃分為福州港、湄洲灣港、泉州港和廈門港4個部分。福建省沿海港口規劃利用建港的自然岸線全長384.2公里，其中深水自然岸線255.9公里。

發展全省11個重點港區

根據規劃，福州港包括福州市域內的閩江口內、江陰、鬆下、羅源灣、平潭港區和寧德市域內的三都澳、白馬、沙埕港區等8個港區。

規劃提出發展全省11個重點港區，其中包括福州港羅源灣港區、江陰港區、三都澳港區。福州港應加快拓展臨港產業和現代物流

功能，提升對臺運輸和旅游客運服務水平。

福廈兩港發力郵輪運輸

在主要運輸系統布局規劃中，外貿集裝箱運輸規劃形成以廈門港為幹線港，福州港、泉州港為支線港的分層次系統布局。其中江陰港區在支線運輸的基礎上積極發展集裝箱幹線運輸。

內貿集裝箱運輸規劃形成福州、泉州、廈門三港內貿集裝箱共同發展格局，江陰港區、泉州灣港區、招銀港區、海滄港區是重點布局港區。

規劃外貿進口鐵礦石專業化碼頭布局在福州港和湄洲灣港，羅源灣港區和東吳港區是布局的重點，主要服務福建本地鋼鐵企業，兼顧服務江西內陸腹地，拓展對臺中轉市場，及時推進40萬噸礦石泊位建設。

規劃明確近中期主要發展廈門港、福州港郵輪運輸，加快發展臺灣海峽航線。打造以福州港平潭港區、廈門港東渡港區為主的閩臺海峽滾裝運輸通道。

持續推進寧德、福州、莆田等陸島交通碼頭建設，確保全省沿海500人以上島嶼全覆蓋，5000人以上島嶼具備客滾船靠泊要求。(何佳媛)



初識花開

近日，在漳州市詔安縣，青梅次第盛放，滿目潔白，美不勝收。圖中游客正帶着孩子在詔安縣紅星鄉賞梅。詔安縣是“中國青梅之鄉”，當地種植青梅達13.3萬畝。(肖和勇 圖/文)

啓事

因逢春節假期，本報2021年2月14日例行休刊一期。祝海內外讀者新年快樂、闔家幸福！

福建僑報社
2021年2月7日

許長安：難分難捨中菲情

人物
名片

許長安

- ◆ 菲華工商總會理事長
- ◆ 菲律賓許氏宗親總會執行副理事長
- ◆ 菲律賓烈山五姓聯宗總會副監事長
- ◆ 菲律賓中國洪門致公黨總部副理事長



許長安，祖籍泉州晉江金井鎮湖厝村。“勤奮”“誠實”是眾人賦予他的標籤，從白手起家到獨掌商舖，許長安把“勤奮與節儉、奮鬥與挑戰”作為自己的座右銘。

歷經磨難 志存高遠

提及“僑二代”，很多人想當然地認為這是含着“金鑰匙”出生的一代。實則不然，許長安可以說是“窮人家的孩子”。

那是在1940年，許長安的父親許文田搭乘簡陋的舢舨船漂洋過海，幾經磨難渡到了菲律賓。他剛到菲律賓便尋了一個藥房打工，隨後又輾轉到金店當學徒，并習得一手打金的好手藝，逐漸攢下了一筆資金。

然而天有不測風雲，許文田與朋

友合作投資開雞飼料廠時，不幸降臨到他的身上，“我父親愛養鴿子，鴿籠上有把剪刀意外掉下來插中了他的頭部，受了重傷”。許長安說。

彼時，許長安才剛剛出生一個月，哥哥姐姐也尚年幼，父親又因受重傷無法再靠手藝養家糊口，雪上加霜的是，父親還被迫從雞飼料廠中退股。

一家子的重擔就落在了柔弱的母親身上，許長安回憶道，母親不僅要照顧休養中的父親，還要想辦法賺錢養育三個“嗷嗷待哺”的孩子，“為了這個家，母親承受了太多的壓力和苦難”。

所以，許長安並沒有祖業可以繼承，11歲正是天真爛漫的時候，他已為了減輕母親的勞累，主動承擔起補貼家用的重擔，一邊讀書學習，一邊打工賺錢。他認為，坎坷的命運給予的是考驗，並不能打垮他的意志。

許長安過了而立之年便出來自立門戶，開始賣雜貨，後來還涉足漁網代理等生意。“早上坐凌晨五點的飛機去外省找客戶，晚上五六點又坐飛機回來”，這是許長安這麼多年來的常態。

許長安就是這麼一點一滴的積累

着客戶資源，以良好的信用、過硬的品質博得客戶的信賴與支持。如今，許長安更是憑借敏銳的商業眼光和過人的商業頭腦，將事業越做越大。

廣施善行 大愛無疆

作為菲華工商總會理事長，許長安除了用自身的力量影響周圍人，更是借助菲華工商總會的平臺多行善舉，帶領更多的人進入公益隊伍。菲華工商總會自1998年1月成立以來，就積極為旅菲華僑華人爭取正當權益。

菲律賓現任總統羅德里戈·杜特爾特在菲華工商總會第十次會員大會致辭中曾感謝中國以及華社對菲律賓的支持與貢獻。

為響應時任菲律賓總統馬拉威戰後的重建號召，菲華工商總會鼎力捐建“希望住屋”工程，第一期50棟竹茅屋于2017年8月開始修建，并于2017年10月2日在杜特爾特總統的見證下完成了交接儀式，第二期60棟水泥屋則于2018年3月完成交接。

許長安說，這些“希望住屋”是為因受菲律賓南部戰亂而流離失所的災民修建的，希望讓他們能夠有個臨時的棲身之所，得到些許慰藉和庇護。

而今，一場突如其來的的新冠肺炎疫情對全世界經濟產生了廣泛的影

響，同時，菲律賓還受到臺風的嚴重影響。在此情況下，菲華工商總會挺身而出，盡己之力為受影響的民眾提供基本生活保障。

2020年12月4日，聯合國兒童基金會(UNICEF)授予菲華工商總會該基金會“希望大使”的稱號，雙方還簽署了長期合作備忘錄，菲華工商總會是菲律賓第一個獲此國際稱號的菲華社團。

“多年來，菲華工商總會資助了很多菲律賓寒門學子，不求回報，祇希望孩子們學業有成，在有能力的時候幫助更多人。”許長安常常用自身的經歷鼓勵學生們，“走到今天靠的不是運氣，而是努力”。

尋找鄉愁 民間使者

參天之木，必有其根；懷山之水，必有其源。

2020年初，許長安帶領下的菲華工商總會時刻關注着中國國內發生的新冠肺炎疫情發展事態，以及祖(籍)國同胞的健康問題，為了支持祖(籍)國抗擊疫情，總會緊急籌集500萬菲幣，由中國駐菲特命全權大使黃溪連轉交中國僑聯。

許長安還記得，自己第一次回到家鄉是在1982年。“那時要從香港轉飛機，

到了廈門還要坐一整天的車才能到晉江金井鎮，非常不方便。”但許長安到現在還能記得當時父親臉上綻開的笑容，“父親真的很開心”。也就是在那時，許長安深深感受到了在外華人對家鄉的濃濃眷戀與不捨。

而今，許長安與妻子劉美娥育有一子兩女。許長安說，將來一定找機會帶孩子們常回家鄉看看，感受家鄉的建設與美好，汲取中華民族的文化，增強對中華文化的認同。

包括許長安在內的海外華人，大多回到家鄉，尋找的是一份鄉愁，是一份情感的紐帶，更是一份對祖籍國及家鄉文化的學習與傳承。當然，他們也不忘家鄉發展，在事業有成之時總是會想到要回饋桑梓。

“中國是我的祖籍地，菲律賓是我的出生地，兩者我都難分難捨。我希望能通過自己的努力，讓中菲友誼之橋越來越寬。”許長安表示。

在許長安看來，中國提出的“一帶一路”倡議是中國的機遇，也是菲律賓的機遇。2019年以來，菲華工商總會代表團到中國訪問了不少城市。

作為促進中菲關係發展“民間使者”的一員，許長安表示將繼續發揮作用，積極傳播中國聲音，為共建“一帶一路”添磚加瓦，為促進中菲兩國各領域交流、合作盡自己的一份力。

(陳麗媛)

天涯海角福建人